

CHIARIMENTO N. 1

Con riferimento al capitolato speciale d'oneri ART 2 - CARATTERISTICHE TECNICHE, lotto 1, si richiede se è possibile partecipare alla gara con un veicolo avente un sedile dotato di sospensione pneumatica con poggiatesta integrato, bracciolo destro e sinistro, regolazione lombare privo di sistema girevole.

RISPOSTA: la mancanza del requisito di un sedile girevole, in deroga a quanto previsto dal Capitolato speciale d'oneri alla Parte II SPECIFICHE TECNICHE, ART. 2 - CARATTERISTICHE TECNICHE, LOTTO 1, non è automaticamente motivo di esclusione, ma dipende dalla conformazione del posto guida; se è tale da consentire anche ai conducenti di maggior stazza di lasciarlo agevolmente, il sedile può essere accettato. La mancanza del requisito comporta comunque una minore valutazione tecnica.

CHIARIMENTO N. 2

Con riferimento al capitolato speciale d'oneri ART 2-CARATTERISTICHE TECNICHE, lotto 1, si richiede se è possibile partecipare alla gara con un veicolo avente le botole sul tetto elettriche con apposito pulsante di comando manuale sul cruscotto.

RISPOSTA: la mancanza del requisito della chiusura automatica delle botole è motivo di esclusione come previsto dal Capitolato speciale d'oneri alla Parte II SPECIFICHE TECNICHE, ART. 2 - CARATTERISTICHE TECNICHE, LOTTO 1.

CHIARIMENTO N. 3

Con riferimento al capitolato speciale d'oneri ART 2-CARATTERISTICHE TECNICHE, lotto 1 si richiede se è possibile partecipare alla gara con un veicolo avente una configurazione di 24 posti a sedere, 74 posti in piedi, 1 disabili, 1 pieghevole.

RISPOSTA: la mancanza del requisito sul numero minimo di posti è motivo di esclusione come previsto dal Capitolato speciale d'oneri alla Parte II SPECIFICHE TECNICHE, ART. 2- CARATTERISTICHE TECNICHE, LOTTO 1.

CHIARIMENTO N. 4

Con riferimento al capitolato speciale d'oneri ART 2-CARATTERISTICHE TECNICHE, lotto 1 si richiede se è possibile partecipare alla gara con un veicolo avente l'impianto pneumatico dotato di eliminazione della condensa e dell'olio manuale con un efficace dispositivo di facile accesso per la manutenzione.

RISPOSTA: la mancanza del requisito di un impianto pneumatico dotato di separatore di condensa a ciclone o in alternativa di APU elettronica, in deroga a quanto previsto dal Capitolato speciale d'oneri alla Parte II SPECIFICHE TECNICHE, ART. 2 - CARATTERISTICHE TECNICHE, LOTTO 1 non è automaticamente motivo di esclusione ma dipende dalle caratteristiche e dalla funzionalità del dispositivo offerto in alternativa. In caso tale dispositivo venga ritenuto accettabile, la mancanza del requisito comporta comunque una minore valutazione tecnica.

CHIARIMENTO N. 5

Con riferimento al capitolato speciale d'oneri al punto 6.8, si richiede se è possibile partecipare alla gara con un veicolo avente l'intervallo di manutenzione che corrisponde ad una percorrenza non inferiore a 40.000km.

RISPOSTA: come previsto dal Capitolato speciale d'oneri alla Parte II SPECIFICHE TECNICHE, punto 6.8 – Lubrificazione, gli intervalli di sostituzione di olio e filtri dovranno corrispondere a percorrenze non inferiori a 50.000 km.

CHIARIMENTO N. 6

Con riferimento all'art 1.3 OGGETTO ED IMPORTO DELL'APPALTO del Disciplinare di gara si chiede di voler gentilmente specificare a quale decreto/delibera si fa riferimento.

RISPOSTA: Al momento vi sono varie fonti di finanziamento ministeriale per l'acquisto di nuovo materiale rotabile e precisamente:

1. il Fondo MIT di cui al DM 223/2020 (ann. 2018/2033) rispetto al quale Regione Lombardia ha approvato riparto e criteri di gestione con DGR n. 3853/2020 e decreto 15899/2020
2. Risorse Ministero dell'Ambiente di cui al DD 207/2019 (2018-2022) rispetto al quale Regione Lombardia ha approvato riparto e criteri di gestione con DGR n. 4343/2021
3. PSNMS Regioni di cui al DL 81/2020 (2019-2033) rispetto al quale Regione Lombardia ha approvato modalità di utilizzo con DGR 3655/2020

CHIARIMENTO N. 7

Con riferimento al capitolato speciale d'oneri al punto 11.2 VERNICIATURA si legge "la verniciatura del veicolo deve essere eseguita con colori conformi a quanto previsto dal D.D.U.O. Regione Lombardia n. 23032 del 21.12.2004 e indicativamente con colore RAL 2011 per i lotti 1-6, con colore RAL 5015 per i lotti 2-3-4-5; dovrà essere eseguita a regola d'arte, atta a garantire una elevatissima resistenza alla corrosione, per un periodo non inferiore a 6 anni, senza alcun intervento manutentivo; elevata resistenza agli agenti aggressivi; elevata brillantezza e mantenimento della stessa anche sotto ripetute azioni di spazzole rotanti dei lavaggi automatici".

Si chiede conferma che, oltre alla garanzia globale di 24 mesi o 200.000 km, l'unica estensione richiesta riguarda i 6 anni per la verniciatura.

RISPOSTA: Si conferma che, oltre alla garanzia globale di 24 mesi o 200.000 km richiesta al punto 5.2 Periodo di garanzia di base del Capitolato speciale d'oneri, l'unica estensione richiesta riguarda i 6 anni per la verniciatura richiesta dal Capitolato speciale d'oneri alla Parte II SPECIFICHE TECNICHE punto 11.2 VERNICIATURA

CHIARIMENTO N. 8

Dalla lettura dei documenti della procedura di gara non si è trovato riscontro in merito alla "cessione del credito". Si chiede, pertanto, di chiarire se è consentita la cessione del credito e di indicare, qualora fosse permessa, l'articolo di legge secondo il quale sarà regolata.

RISPOSTA: La cessione del credito non è consentita.

CHIARIMENTO N. 9

Al punto 3.1 COLLAUDO DI ACCETTAZIONE DEFINITIVA del capitolato speciale d'oneri si legge "All'atto della consegna, ciascun veicolo dovrà essere completo di tutti gli equipaggiamenti richiesti, corredato di tutti i documenti necessari all'immatricolazione, messo a punto e pronto all'uso entro il termine di 210 giorni dalla data di sottoscrizione di ciascun contratto applicativo" mentre al punto 3.2 CONSEGNA si legge "Il veicolo, si intende consegnato alla data in cui si verificano tutte le seguenti condizioni: - omissis; - E' stato regolarmente immatricolato; - omissis;". Si chiede cortesemente di chiarire se i veicoli devono essere consegnati con tutti i documenti necessari all'immatricolazione oppure se dovranno essere già immatricolati prima della consegna.

RISPOSTA: Si conferma che come previsto dal Capitolato speciale d'oneri al punto 3.2 CONSEGNA, i veicoli si intendono consegnati solo dopo l'avvenuta immatricolazione a carico del fornitore. Tuttavia, visto i lunghi tempi richiesti per l'immatricolazione dei mezzi nell'attuale stato di emergenza dovuto alla pandemia, il termine dei 210 giorni dalla data di sottoscrizione di ciascun contratto applicativo previsto dal Capitolato speciale d'oneri al punto 3.1 COLLAUDO DI ACCETTAZIONE DEFINITIVA si intende rispettato nel momento in cui il fornitore, pur non avendo ancora immatricolato il mezzo, dimostra che il veicolo è completo di tutti gli equipaggiamenti richiesti e corredato di tutti i documenti necessari all'immatricolazione.

CHIARIMENTO N. 10

Al punto 3.1 SEDILI del capitolato speciale d'oneri si legge "I posti effettivi in piedi devono essere quelli previsti dalla omologazione del veicolo, considerando la presenza o meno della carrozzella; devono essere previsti posti a sedere per i passeggeri a ridotta capacità motoria deambulanti in numero come richiesto dal regolamento della classe di appartenenza. I posti devono essere evidenziati con apposite targhette indicatrici. Deve essere previsto il trasporto di almeno un passeggero a ridotta capacità motoria, con sedia a rotelle, sistemato spalle marcia. Devono inoltre essere previsti dei maniglioni di appiglio per le persone in piedi. Per il lotto 6 dovranno, come per regolamento, esserci due zone carrozzella". Si segnala che la normativa R107 CE per i veicoli di classe II dotati di sedili con cinture di sicurezza prevede la disposizione del disabile posizionato in senso di marcia e assicurato con cinghie specifiche ancorate al pavimento e si chiede pertanto di confermare di ammettere soluzioni in piena conformità alle normative vigenti.

RISPOSTA: Si conferma che la fornitura deve garantire piena conformità alle normative vigenti e pertanto si rettifica quanto previsto dal Capitolato speciale d'oneri alla Parte II SPECIFICHE TECNICHE art. 3 punto 3.1 SEDILI prescrivendo che, limitatamente ai veicoli di classe II, il disabile sia posizionato in senso di marcia e assicurato con cinghie specifiche ancorate al pavimento

CHIARIMENTO N. 11

Al punto 1 PORTE del capitolato speciale d'oneri si legge "L'autobus deve essere dotato di porte sul lato destro ad azionamento pneumatico, traslanti verso l'esterno o rototraslanti verso l'interno, con dispositivo anti schiacciamento sia in apertura che in chiusura e bordo sensibile in chiusura". Si chiede se possa essere accettabile una soluzione che preveda l'anti schiacciamento solo in chiusura.

RISPOSTA: In deroga a quanto previsto dal Capitolato speciale d'oneri alla Parte II SPECIFICHE TECNICHE ART. 3 punto 1 PORTE Si ritiene accettabile una soluzione che preveda l'anti schiacciamento solo in chiusura.

CHIARIMENTO N. 12

Nel DGUE si legge "Firma digitale del Legale Rappresentante"

Si chiede se trattasi di refuso la richiesta di firma digitale in quanto la gara sarà da presentare in modalità cartacea.

RISPOSTA: La richiesta di firma digitale è effettivamente un refuso, in quanto la gara va presentata in modalità cartacea.